

PARA DIFUSIÓN INMEDIATA

CONTACTAR:

Vasuki Wilson

vasuki@risepublic.com

202.294.2342

Familias de las víctimas de persecuciones vehiculares mortales del Departamento de Policía Metropolitana avalan la Ley de Reforma de la Aplicación Vehicular de la Ley de 2021

El proyecto de ley busca frenar las muertes innecesarias causadas por las persecuciones vehiculares policiales peligrosas en el Distrito

Washington, DC, 16 de septiembre de 2021 – Las familias de Antwan Gilmore, Amir Brooks y Jeffrey Price, Jr. públicamente avalan la Ley de Reforma de la Aplicación Vehicular de la Ley de 2021, previo a la manifestación el día de hoy para demandar justicia por la muerte reciente de Antwan Gilmore. Gilmore, 27, fue asesinado por el Departamento de Policía Metropolitana, cuando lo encontraron dormido en su carro cerca de la avenida New York NE en la madrugada del 25 de agosto de 2021. El proyecto de ley, introducido por la concejala Janeese Lewis George, fue desarrollado con las contribuciones de *DC Justice Lab* [Laboratorio de Justicia de DC] y apoyado por *Harriet's Wildest Dreams* [Los Sueños Más Fantásticos de Harriet], y busca aumentar la seguridad de los(as) residentes(as), restringiendo el uso de las persecuciones vehiculares policiales en el Distrito.

La Ley de Reforma de la Aplicación Vehicular de la Ley de 2021 prohíbe las persecuciones vehiculares, a no ser que un(a) agente de policía razonablemente cree que sea necesario, para prevenir el peligro inmediato o la muerte o daños corporales graves, y prohíbe una serie de tácticas peligrosas que a menudo forman parte de las persecuciones vehiculares, incluyendo los controles de carreteras, encerramientos, embestidas y pinchos de carretera. Cuando se determina si la creencia de un(a) agente policial es razonable, el tribunal debe considerar factores específicos, incluyendo si cualquier comportamiento del/la agente policial aumentó el riesgo de perjuicios, y si él/ella hizo todo esfuerzo razonable para evitar perjuicios, incluyendo abandonando intentos de arrestar al/la sospechoso(a). El Departamento de Policía Metropolitana actualmente tiene una orden general, que limita las persecuciones vehiculares a aquellos casos que amenazan contra la vida y seguridad de otras personas; pero en la práctica, los(as) agentes policiales violan dichas políticas repetidamente, sin ninguna rendición de cuentas ni acción disciplinaria.

“Aliento a todo(a) concejal(a) a apoyar a la Ley de Reforma de la Aplicación Vehicular de la Ley, la cual minimizará los peligros de seguridad pública para los(as) residentes(as) del Distrito, y nos conduce en la dirección correcta, fortaleciendo la seguridad pública de las comunidades de color, al responsabilizar a los(as) agentes policiales”, afirmó Jasmin Boyd, una familiar de Antwan Gilmore. “Me siento profundamente agradecida a los(as) concejales(as) quienes apoyaron esta legislación,

especialmente la concejala Janeese Lewis George. Introduciendo este proyecto de ley, fue un acto de deber cívico y de compasión, que reconoce los daños verdaderos infligidos, y les muestra a las familias quienes hemos sido impactadas por este problema, que nuestros seres queridos importaron”.

Los peligros asociados con las persecuciones vehiculares policiales, han sido bien documentados. Según la Administración Nacional de Seguridad del Tráfico en las Carreteras, hubo aproximadamente 1.594 muertes a nivel nacional, que resultaron de las persecuciones vehiculares policiales en el periodo 2014-2017. A lo largo de los últimos siete años, por lo menos cuatro residentes de DC murieron trágicamente durante las persecuciones vehiculares policiales.

Amir Brooks tenía solamente 17 años, cuando murió el 6 de agosto de 2014, dos días después de chocar contra un árbol en la avenida Alabama SE, tras haber sido perseguido ilegalmente por un agente policial fuera del horario de trabajo en una moto de todo terreno. “Aun después de que el despacho policial le había advertido al agente policial, que la bici que andaba mi hijo Amir no correspondía a la descripción de una bici asociada con [un] robo armado, el agente policial chocó contra su bici durante la persecución, dejó la escena del accidente, no proporcionó ninguna ayuda médica a Amir y lo dejó en la calle para que muriera”, dijo Pamela Brooks, la madre de Amir. El agente policial fue puesto en licencia administrativa, y luego regresó a tiempo completo unas cuantas semanas después. No se encontró ninguna evidencia conectando a Amir Brooks con el robo armado que se sospechaba que había cometido.

Jeffrey Price, Jr. fue asesinado el 4 de mayo de 2018, en la intersección de la avenida Division y la calle Fitch NE. Mientras dos agentes policiales lo perseguían en la avenida Division, otro agente policial quien se saltó un semáforo en la calle Fitch le chocó. “Una citación de tráfico por andar en una moto de todo terreno ilegal, no es una pena de muerte”, dice Denise Price, la madre de Jeffrey. La Unidad de Colisiones Mayores del Departamento de Policía Metropolitana falló que el impacto era prevenible, una vez que se había diseminado el metraje de la cámara corporal policial, aproximadamente dos años tras su muerte. El agente policial fue suspendido por seis días, por no haberse detenido en un alto, y sirvió un solo día.

La Ley de Reforma de la Aplicación Vehicular de la Ley de 2021 fue reintroducida por los(as) concejales(as) Trayon White, Robert White, Brienne Nadeau, Mary Cheh y Anita Bonds. Se celebró una audiencia pública el 20 de mayo de 2021, y el proyecto de ley actualmente espera ser modificado.

SOBRE HARRIET’S WILDEST DREAMS

Nosotros(as), *Harriet’s Wildest Dreams (Harriet’s Dreams)*, somos un foco abolicionista de defensa comunitaria liderada por negros(as), que se centra en las vidas de los(as) negros(as) que están en riesgo debido a la violencia sancionada por el Estado, en Washington y sus alrededores. Utilizamos la organización política para dismantlar los sistemas opresivos, mientras construimos un futuro libre de policías y de presos(as), a

través de la acción directa, la asistencia mutua y el empoderamiento legal. Nuestro trabajo está guiado por nuestros(as) ancestros(as), y está centrado en la curación holística y en la justicia transformadora.

SOBRE DC JUSTICE LAB

DC Justice Lab es un equipo de expertos(as) en materia de derecho y de políticas, que investiga, organiza e incide a favor de cambios en el sistema judicial penal del Distrito, arraigados en la comunidad. Desarrollamos estrategias y soluciones fundamentadas en la evidencia, arraigadas en la comunidad y racialmente justas. Buscamos transformar por completo el abordaje del Distrito de los castigos y de la seguridad pública.